

SPRĘŻARKA POWIETRZA 2 CYLINDROWA

INSTRUKCJA OBSŁUGI

PRZECZYTAJ UWAGNIE INSTRUKCJĘ, ABEFUNKCJAĆ MOŻLIWEGO USZKODZENIA MIEJENIA LUB ROZSTRZYGNIĘCIA SĄDU.

WAŻNE INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA:

UWAGA: Aby zmniejszyć ryzyko porażenia prądem elektrycznym...

- Nie rozmontowywać. Nie podjąć prób pod naprawą ani modyfikacji. Skontaktować się z wykwalfikowanym serwisem.
- Operacje prowadzić czyste i suche ręce i ubrania.
- Nie należy używać produktu w miejscach, w których istnieje ryzyko jego spadku lub wlegnięcia do wody lub innych płynów.
- Nie sięgać po produkt, jeśli wpaść do cieczy.
- Kompresor powietrza należy stosować wyłącznie z systemami 12 V DC.
- Produktu nie należy nigdy porzucić bez nadzoru podczas użytkowania.

OSTRZEŻENIE: Aby zapobiec obrażeniom:

- Nigdy nie pozwalaj dzieciom obsługiwać tego kompresora powietrza. W przypadku korzystania z kompresora powietrza w pobliżu dzieci konieczny jest ścisły nadzór.
- Ta sprężarka powietrza stanie się bardzo GORĄCA, podczas i bezpośrednio po użyciu. Nie dotykaj żadnej części tej sprężarki powietrza (głównymi kółkami, poza przalącznikami włączania/wyłączania podczas i bezpośrednio po użyciu).
- Nie należy używać tego produktu w pobliżu ognia lub w miejscach zagrożonych wybuchem, ani stosować produktów w aerozolu.
- Nie należy używać tego produktu w miejscu, w którym podawany jest tlen.
- Nie pompuj niczego innego niż powietrze atmosferyczne.
- Nigdy nie stosuj tego produktu, jeśli jesteś samy lub oparty.
- Nie należy używać żadnych narzędzi ani osprzętu bez wcześniejszego ustalenia maksymalnego ciśnienia powietrza dla danego narzędzia lub osprzętu.
- Nigdy nie kieruj dyszą powietrznej ani rozpylacza powietrza w stronę innej osoby lub jakiegokolwiek części ciała.
- Ten kompresor powietrza jest wyposażony w automatyczny reset Termiczny Protector (może automatycznie uruchomić się ponownie po zresetowaniu zabezpieczenia termicznego. Zawsze odłączaj źródło zasilania, gdy włącza się zabezpieczenie termiczne.
- Podczas obsługi tego produktu należy nosić okulary ochronne lub gogle.

Skontaktuj się z serwisem w celu uzyskania pomocy technicznej.

INSTRUKCJA OBSŁUGI:

Przejdź do dalszej sekcji zgodnie z instrukcją obsługi i przeczytaj ją, aby mieć pewność, że będą Państwo mogli ją prawidłowo korzystać z całej swojej zapasów powietrza i cieszyć się wygodą jej użytkowania.

WAŻNE:

1. Zawsze używaj sprężarki powietrza W ZAKRESIE MAKSYMALNEGO CIŚNIENIA Sprężarki powietrza. Zapoznaj się z sekcją specyfikacji w tej instrukcji.
2. Zawsze PRZESTRZEGAJ MAKSYMALNEGO CYKLU PRACY sprężarki powietrza. Szczegółowe informacje można znaleźć w sekcji specyfikacji niniejszej instrukcji. Operacje przekraczające maksymalne wartości ciśnienia znamionowego i/lub cyklu pracy spowodują uszkodzenie sprężarki powietrza.

B. CIĄGŁE ODPLYWANIE POWIETRZA BEZ UŻYCIA RĄK:

1. Przykręć uchwyt do wentyla opony.

1. Przesuń kołnierz Deflatora w kierunku trzpienia zaworu opony i przykręć kołnierz. Deflator zgodził z ruchem wskaźników zegara, aby zatlockować.
2. Po osiągnięciu i słownego ciśnienia należy przesuwać kołnierz deflatora w kierunku przeciwnym do ruchu wskaźników zegara, aby zmniejszyć błędność.

C. OKRESOWA DEFLACJA:

1. Funkcja przerywanego spuszczenia powietrza umożliwiła szybką regulację ciśnienia w dół.

2. Przymocuj uchwyt do wentyla opony do trzpienia i przesuń kołnierz deflatora w kierunku trzpienia zaworu opony, aby zmniejszyć ciśnienie w oponie.
3. Zatrzymaj kołnierz deflatora, aby zatrzymać spuszczenie powietrza.

D. MANOMETR CIŚNIENIA W LINII:

1. 2-calowy wbudowany manometr umożliwi wygodne monitorowanie ciśnienia w oponach podczas pompowania.

Dzięki temu nie trzeba przełączać się między uchwytami do opon a miernikiem ciśnienia w oponach.

2. Należy pamiętać, że podczas pompowania i spuszczenia powietrza manometr nie może zapewnić dokładnych wskazań ze względu na przepływ powietrza.
 odczyty ciśnienia. Chwilowo zatrzymaj pompowanie lub spuszczenie powietrza, aby uzyskać dokładne odczyty ciśnienia.

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI:

1. Zawsze pompuj opony do ciśnienia zalecanego przez producenta. Zachowaj szczególną ostrożność podczas jazdy z spuszczoneymi oponami. Ponownie napompuj opony przed szybką jazdą po drodze.
2. Nigdy nie powracaj prędkości 20 mil na godzinę podczas jazdy częściowo nadopompowanymi oponami.
3. Nigdy nie wykonuj ostrych skrętów, jadąc ze zmniejszonym ciśnieniem w oponach.
4. Przed rozpoczęciem jazdy podłoga z dużą prędkością należy napompować opony.
5. Używaj odpornego na ciepło, minimalnego ciśnienia roboczego 300 PSI węża przedłużającego. Nie używaj węża z rynku wtórnego o ciśnieniu roboczym mniejszym niż 300 PSI. Niektóre węża z rynku wtórnego mogą nie nadawać się do użytku z tym kompresorem powietrza ze względu na ciepło i ciśnienie, które zwykle generuje ten typ kompresora powietrza.
6. Ubytek zamkniętego uchwytu do opon spowoduje nadmierny wzrost ciśnienia, jeśli uchwyt do opon nie będzie do niego przymocowany opona.
 Trzonek zaworu podczas pracy sprężarki powietrza. Zawsze używaj uchwytu do opon z otwartym końcem, takiego jak uchwyt do opon zamontowany na wężu spiralnym Deflatora/Inflatora, do pompowania opon.

UWAGA: Nigdy nie dotykaj sprężarki powietrza ani elementów do niej podłączonych, z wyjątkiem

instrukcji

rozszerzenie

usunąć

Przełącz z gołymi opaskami podczas lub bezpośrednio po użyciu. Wąż prowadzący i złączki na wężu staną się bardzo **GORĄCE** podczas i po użyciu, w razie potrzeby załóż rękawice odporne na ciepło, aby przedłużyć wąż od węża prowadzącego.

3. Twoja sprężarka powietrza jest wyposażona w AUTOMATYCZNE ZABEZPIECZENIE PRZED PRZECIĄŻENIEM TERMICZNYM.

Ta funkcja została zaprojektowana, aby chronić sprężarkę powietrza przed przegrzaniem, co może spowodować trwałe uszkodzenie sprężarki. Zabezpieczenie przed przeciążeniem termicznym automatycznie odienia zasilanie sprężarki powietrza, jeśli wewnętrzna temperatura robocza sprężarki powietrza wzrośnie powyżej bezpiecznego poziomu podczas nadmiernego użytkowania.

4. Jeśli w dowolnym momencie użytkowania sprężarka powietrza wyłączy się automatycznie, nie próbuj jej ponownie uruchamiać. Ustaw przełącznik włącz/wyłącz sprężarki powietrza w pozycji wyłączonej. Automatyczny wyłącznik przeciążeniowy termiczny automatycznie zresetuje się, gdy temperatura wewnętrzna sprężarki powietrza spadnie poniżej bezpiecznego poziomu. Po pozostawieniu sprężarki powietrza do ostygnięcia przez około 15 minut możesz bezpiecznie wznowić korzystanie z niej, włączając ją.

5. Należy pamiętać, że może wystąpić niewielkie opóźnienie (około 1/2 sekundy) uruchomienia silnika sprężarki powietrza po włączeniu przełącznika On/Off, gdy sprężarka powietrza jest pod ciśnieniem (gdzie w przewodzie, do którego podłączona jest sprężarka, występuje ciśnienie). Jest to normalna opóźniona reakcja, a nie awaria przełącznika On/Off sprężarki powietrza.

6. Zdecydowanie zaleca się, aby podczas korzystania ze sprężarki powietrza silnik pojazdu był włączony, aby zapobiec rozładowaniu akumulatora pojazdu. Oznacza to, że należy UŻYWAĆ SPRĘŻARKI POWIETRZA TYLKO W DOBRZE WENTYLOWANYCH POMIĘSZCZENIACH. Sprężarka wydajność wzrasta również podczas pracy sprężarki powietrza przy pracującym silniku pojazdu.

POMPOWANIE I SPUST POWIETRZA W OPONACH:

WAŻNE: Przed podłączeniem przewodu zasilającego sprężarki powietrza do źródła zasilania sprawdź, czy przełącznik On/Off sprężarki powietrza jest w pozycji Off. Podłącz dodatni zacisk akumulatora (czerwony) do dodatniego zacisku akumulatora, a ujemny zacisk akumulatora (czarny) do ujemnego zacisku akumulatora. Podczas korzystania ze sprężarki powietrza zawsze utrzymuj silnik pojazdu włączony, aby uniknąć rozładowania akumulatora pojazdu.

OSTROŻNOŚĆ: Twój kompresor powietrza jest odporny na wilgoć i kurz. Kompresor powietrza jest wyposażony w taczkę na piasek, dzięki czemu możesz umieścić kompresor na miękkim piasku podczas pracy kompresora powietrza. Nigdy nie wystawiaj kompresora na działanie wody podczas pracy kompresora.

WAŻNE: Upewnij się, że sprężarka powietrza jest ustawiona pionowo podczas pracy sprężarki powietrza. Nie używaj sprężarki powietrza, jeśli nie jest ustawiona pionowo. Unikaj szarpania ze sprężarki powietrza, przesuni sprężarki powietrza na tył samą stronę pojazdu, co opony, które są pompowane.

WAŻNE: Podczas korzystania ze sprężarki powietrza należy zawsze upewnić się, że przewód zasilający sprężarki jest rozwinęty i całkowicie rozciągnięty, aby zapobiec przegrzaniu przewodu zasilającego.

WĄZ DEFŁATORA/INFLATORA W LINII

INSTRUKCJA OBSŁUGI:

Ten kompresor powietrza jest wyposażony w wytrzymały, odporny na ciepło wąż prowadzący z szybkozłączką. Twój przewodowy Deflator jest wyposażony w wąż przedłużający z szybkozłączką. Po prostu podłącz ten wielofunkcyjny wąż przedłużający do węża prowadzącego i możesz pompować opony. Wąż przewodowy Deflator/Inflator może być używany zarówno do pompowania w górę, jak i w dół. Zapoznaj się z następującymi różnymi funkcjami tego wszechstronnego narzędzia pneumatycznego.

A. POMPOWANIE OPON:

1. Podłącz szybkozłączkę do sprężarki powietrza.

2. Przykryj uchwyty do opony do wentyla opony.

3. Sprawdź, czy blokada Deflator/Cooler Lock jest odłączona.

4. Włącz przełącznik sprężarki powietrza, aby rozpocząć pompowanie. Po osiągnięciu pożądanego ciśnienia wyłącz sprężarkę powietrza.