



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ЛЕБЕДКИ ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ



BST H 12000 Lbs
BST H 15000 Lbs
BST H 18000 Lbs
BST H 20000 Lbs
BST HS 12000 Lbs
BST HS 080 Lbs
BST H 35000 Lbs
BST H 45000 Lbs

ОГЛАВЛЕНИЕ

Услуга безопасности.....	3
Правила обслуживание лебедки.....	4
Аксессуары которые могут вам пригодится	5
Техническое обслуживание лебедки	5
Замена троса	7
Смазывание и консервация лебедки	9
Монтаж гидравлической лебедки	9
Подключение гидравлическая лебедка	10
Ниже приведен чертеж монтажный установки	11
ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ	15
СПИСОК ЧАСТЕЙ (BSTHS12000lb)	19
ВНУТРЕННЯЯ ЧЕРТЕЖА В СБОРЕ (BSTHS080 lb)	20
ЧАСТИ ДЛЯ ОКНА ЧАСТИ (BSTHS080 lb)	21
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ (BSTH12000 lb)	22
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ (BSTN15000 lb).....	23
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ (BSTN18000 lb).....	24
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ (BSTHS12000 lb)	25
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ (BSTHS080 lb)	26
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ (BSTH35000 lb)	27
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ (BSTH45000 lb)	28

ВАЖНО

Для собственной безопасности и безопасности других необходимо придерживаться приведенных ниже рекомендаций. Неправильная эксплуатация лебедки может быть крайне опасна для вас и третьих лиц, а также может привести к серьезным разрушениям. Перед началом эксплуатации вашей лебедки внимательно прочитайте приведенную ниже инструкцию и следуйте ее рекомендациям

УСЛОВИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

- Не надевать свободную одежду и бижутерию, которые может затянуть в движущиеся элементы.

Перед тем, как взяться за трос лебедки, всегда необходимо надевать кожаные перчатки. Не брать за стальной трос голыми руками, поскольку даже мелкие трещины на тросе могут поранить.

Рекомендуется использовать не скользящую обувь.

Надевайте головной убор и завязывайте волосы.

ВНИМАНИЕ! Пользуйтесь защитными перчатками.

Сохраняйте безопасную дистанцию:

Убедитесь, что посторонние лица находятся на соответствующем расстоянии от работающей лебедки и ее троса. Рекомендуется сохранять дистанцию равную 1,5 x длину троса.

ПОМНИТЕ, ЧТО ЛОПНУВШИЙ ТРОС МОЖЕТ ВЫЗВАТЬ У ЛИЦ, НАХОДЯЩИХСЯ НА ЕЕ ПУТИ, СЕРЬЕЗНЫЕ ТЕЛЕСНЫЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ, И ДАЖЕ СМЕРТЬ.

Не пересекайте натянутый трос и, тем более, не стойте над тросом.

ВНИМАНИЕ! Разрыв троса может привести к серьезным травмам или даже смерти для людей, которые могут находиться в поле разрыва

Не перегружайте лебедку:

Приведенные в инструкции данные, описывающие мощность лебедки, являются максимальными, а не рабочими параметрами. Помните, что значения силы тяги лебедки указаны для идеальных условий, в которых не учитывается возвышение местности, препятствия на местности и т.п. По этой же причине следует помнить о подборе соответствующей лебедки для ваших потребностей. Детальная информация относительно выбора приведена в дальнейшей части инструкции.

ВНИМАНИЕ! Информация описывающие мощность лебедки указаны в инструкции, это максимальные параметры, но не рабочие.

Контроль технического состояния:

Перед каждым пуском проверьте, не повреждена ли лебедка. Неисправные или поврежденные части следует отремонтировать или заменить на новые

Ремонт лебедки:

- Использовать только оригинальные части. Если оригинальные части недоступны, использовать части, имеющие соответствующие свидетельства и сертификаты безопасности.
- Ремонт поврежденного троса заключается в его укорачивании выше места повреждения.

ВНИМАНИЕ! Ремонт поврежденных тросов заключается в его укорачивании до уровня поврежденных участков.

УСЛОВИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

Скручивание троса:

Всегда используйте перчатки.

- Трос всегда следует скручивать равномерно – моток рядом с мотком – на барабане лебедки, таким образом, чтобы трос не наслаивался в одном месте и не защемлялся нижними слоями. Неправильное скручивание троса определенно снижает коэффициент полезного действия лебедки, а также может привести к поломке оборудования.
- После окончания работы трос необходимо втянуть (уложить на барабане) без нагрузки. В одной руке следует держать натянутый трос, а в другой – пульт лебедки. Для собственной безопасности во время скручивания следует стоять на расстоянии минимум 1,5 м от лебедки.

ВНИМАНИЕ! Трос всегда следует скручивать равномерно виток за витком

ПРАВИЛА ОБСЛУЖИВАНИЯ ЛЕБЕДКИ

ВАЖНО

Правильное обслуживание, консервация и хранение лебедки влияют, прежде всего, на исправность и живучесть вашей лебедки. Для собственной безопасности и безопасности других, необходимо внимательно ознакомиться с приведенной ниже инструкцией и следовать ее указаниям. Неправильная эксплуатация лебедки может привести к несчастному случаю и серьезным повреждениям.

Рекомендации

1. Груз следует втягивать по прямой линии. Если груз необходимо втягивать под углом, то следует применить соответствующую (крюковую) подвеску.
2. Втягивая груз, необходимо следить, чтобы трос правильно наматывался на барабан. Важно, чтобы трос не наматывался на одно место, а также, чтобы трос не защемляло между намотанными ранее мотками. В таких случаях необходимо размотать трос и начать сматывание сначала.
3. Пульт управления лебедкой следует хранить внутри автомобиля. Перед каждым подсоединением необходимо проверить его техническое состояние.
4. Лебедка оснащена ручным или пневматическим включением и выключением передачи. Втягивание груза начинать при включенной передаче. Запрещается выключать передачу во время работы двигателя.
5. Не крепить крюки непосредственно на тросе, чтобы не вызвать его повреждения. Необходимо применять заводской коуш (ушко) или (крюковую) подвеску с подвижным колесом.
6. Необходимо внимательно следить за лебедкой во время работы, сохраняя максимально возможную дистанцию. Рекомендуется останавливать процесс втягивания каждый метр с целью проверки, правильно ли происходит наматывание.
7. Не рекомендуется зацеплять трос за буксирный крюк вытаскиваемого транспортного средства. Трос следует крепить к раме транспортного средства.
8. Применение (крюковой) подвески позволяет значительно увеличить тяговое усилие лебедки. Втягивание груза на двойном тросе (благодаря крюковой подвеске) практически двукратно увеличивает силу лебедки, однако наполовину уменьшает длину троса и скорость втягивания. Следует помнить, что транспортное средство должно находиться по центру, при этом необходимо распределять нагрузку равномерно на два отрезка троса.
9. Запрещается обвивать трос непосредственно вокруг дерева. Следует применять соответствующие синтетические ремни или защитные элементы.
10. Чтобы соединить тросы лебедки с цепью или другим тросом, рекомендуется

применять скобы типа «омега».

11. Разматывая трос из барабана лебедки, следует помнить, что на барабане необходимо оставить минимум 3 витка троса – рекомендуется 5. Полное вытягивание троса и пуск лебедки с грузом может привести к вырыванию крепления троса из барабана, повреждению оборудования и серьезным травмам людей, находящихся поблизости.
12. Рекомендуется повесить на работающем тросе лебедки одеяло или автомобильный коврик. В случае обрыва троса, это направит его к земле. Рекомендуется также открыть капот автомобиля, что, в случае обрыва троса, защитит стекло от разбивания.
13. Во время работы трос лебедки должен все время быть натянут. Это предохранит его от «заламывания» и запутывания. Если трос начнет запутываться или заламываться, следует частично отмотать трос и начать сматывание сначала. Если такой способ не приводит к желаемому результату, необходимо ослабить трос и распрямить его вручную.
ВНИМАНИЕ! Применение крюковой подвески позволяет значительно увеличить тяговое усилие лебедки. Втягивание груза на двойном тросе (благодаря крюковой подвески) практически двукратно увеличивает силу лебедки, однако наполовину уменьшает длину троса и скорость втягивания.

Аксессуары которые могут вам пригодятся НЕ ВКЛЮЧЕНО В ВАШУ ЛЕБЕДКУ

- Перчатки для работы с автомобильной лебедкой.
- Коррозийная стропа.
- U-образные или Ω -образные шаклы для скрепления концов коррозийной стропы и/или крепления блока усиления.
- Блок усиления тягового усилия лебедки или изменения угла приложения усилия.
- Противовес для троса лебедки.
- Устройство крепления троса лебедки на дугах переднего бампера «усики».

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ЛЕБЕДКИ

Для поддержания нормальной работоспособности лебедки периодически проводите профилактический осмотр и обслуживание узлов и агрегатов:

- Проверяйте состояние и затяжку болтов, шурупов, а также состояние и прилегание электрических соединителей. Затяните или замените неисправные или сильно подвергнутые коррозии детали и держите их чистыми.
- Не пытайтесь демонтировать редуктор. Ремонт должен производиться исключительно в специализированном сервисе квалифицированным персоналом. В противном случае, работоспособность лебедки не гарантируется.

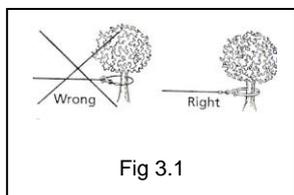
При повреждении троса замените его на новый. Замена троса производится в следующем порядке:

1. Переключите рычаг свободного хода в положение «CLUTCH OUT».
2. Размотайте трос на полную длину.

3. Отсоедините старый трос открутив винт М6х10.
4. Закрепите новый трос на барабане с помощью винта М6х10.
5. Удостоверьтесь, что новый трос наматывается в том же направлении, что и старый. Трос должен уходить под низ барабана лебедки.
6. Переключите рычаг свободного хода в положение «CLUTCH IN».
7. Наматывайте трос лебедки на барабан. Наматывайте трос обеспечивая его легкое натяжение и следите за равномерностью укладывания его на барабан, это позволит тросу прослужить дольше, а вам избежать трудностей при разматывании.

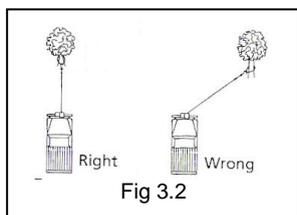
ВНИМАНИЕ! Заменяйте трос на аналогичный или альтернативный в соответствии с техническими характеристиками и конструкцией лебедки.

РАБОЧАЯ ДЕМОНСТРАЦИЯ ЛЕБЕДКИ

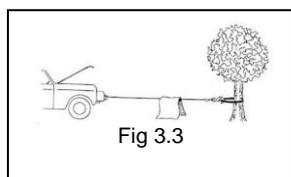


Найдите правильный якорь, например, крепкий ствол дерева или валун. Всегда используйте строп в качестве опорной точки.

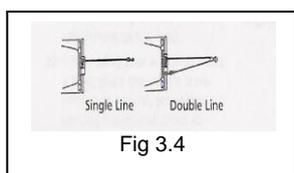
ВНИМАНИЕ! - Не закрепляйте крюк на кабеле, потому что это может повредить кабель. как показано на рис. 3.1



ВНИМАНИЕ! Не вытягивайте острый угол, потому что веревка он будет накапливаться на одной стороне барабана, вызывая повреждение каната и лебедки. Рис. 3.2 Короткие ходы под углом могут быть использованы для выпрямление автомобиля. Длинные тяги должны быть выполнены трос под углом 90 ° к лебедке / транспортному средству.



При натягивании тяжелого груза наденьте одеяло или пиджак. провода в пяти или шести футах от крючка. В случае трещины кабель ослабляет защелку. Для дополнительной защиты откройте маску транспортное средство, как показано на рисунке 3.3



При натяжении более 70% натяжения каната рекомендуется использование блокирующего блока / шкива для двойной веревочной линии. Рис. 3.4 Это уменьшает нагрузку на лебедку и нагрузку на трос до 50%. в зависимости от угла крепления



ВНИМАНИЕ - Используйте лебедку для подьема вертикальные или подъемные люди или лица в движении.

ВНИМАНИЕ! Не рекомендуется закреплять трос лебедки петлей вокруг точки крепления. В этом случае, может быть повреждена и точка опоры и сам трос, и его использование станет опасным. Используйте коррозийную стропу, такелажный трос или цепь, а в исключительных случаях в качестве коррозийной стропы может быть использован капроновый буксирный трос-стропа, намотанный вокруг точки крепления.

Старайтесь выбирать точку крепления троса лебедки расположенную в непосредственной близости к осевой линии автомобиля. Лебедение к точке крепления с прямым тросом позволит обеспечить его равномерное наматывание на барабан. В исключительных случаях следует использовать блок усиления для изменения угла приложения тягового усилия.

ЗАМЕНА ТРОСА

Если трос изношен или начинает проявлять признаки расщепления, замените его, прежде чем снова использовать.

1. Поверните сцепление в положение «ВЫКЛЮЧЕНИЕ».
2. Выдвиньте трос в сборе на всю его длину. Обратите внимание, как существующий кабель подключен к барабану.
3. Снимите старый кабель в сборе и подключите новый как старый кабель, подключенный к барабану. Вставьте конец новой веревки и закрепите винт.
4. Убедитесь, что новый кабель наматывается в том же направлении, что и старый. Кабель он должен опустить барабан снизу, под барабаном.
5. Вращать сцепление.
6. Вытяните трос в сборе на барабане, первые пять оборотов, стараясь не дайте ему упасть, тогда трос лебедки должен быть намотан на барабан нагрузкой не менее 10% от номинальной тяги.

ВНИМАНИЕ! Стальные проволочные канаты следует заменять только той же рекомендованная производителем.

СМАЗКА

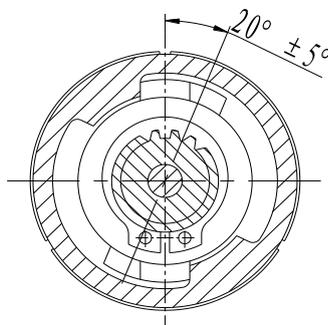
1. Все подвижные части лебедки предварительно смазаны высокотемпературной литиевой смазкой. Внутренняя смазка не требуется.
2. Стальная проволока должна периодически отбираться с использованием используемого проникающего масла.

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ

Симптом	Возможная причина	Рекомендованное действие
	- Лебедка подключена неправильно	- Проверьте правильно подключения включателя.

Двигатель не включается	<ul style="list-style-type: none"> - Отсоединился кабель от батареи - Поврежден выключатель - Поврежден двигатель - В двигатель попала вода 	<ul style="list-style-type: none"> - Подключите все провода. - Замените выключатель. - Проверьте напряжение с нажатым выключателем. Если напряжение осталось тем же, замените двигатель. - Дайте время высохнуть.
Двигатель работает, но барабан лебедки не вращается	- Рычаг не в состоянии занято	Поверните рычаг в состояние "In". Если проблема остается, квалифицированный механик должен проверить и починить.
Двигатель работает медленно или без прежней силы	- Недостаточно тока или напряжения	<ul style="list-style-type: none"> - Малый заряд батареи. Используйте с помощью двигателя автомобиля. - Отсоединились или заржавели провода. Почистите, хорошо подключите или замените их.
Двигатель перегрелся	- Лебедка работала слишком много	- Давайте лебедке периодически охлаждаться
Лебедка работает только в одном направлении	- Повреждена блок переключения	- Почините или замените блок солен.оидов

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ - Метод регулировки тормозов: пружины перед натяжением надо покрутить два круга, затем показывает ряд зубов шлица в соответствии со следующим разрезом тормоза, угол регулировки составляет $20^\circ \pm 5^\circ$.



Безопасность

14. Нагрузка на лебедку не должна превышать ее допустимый лимит.
15. Помните, что максимальная сила тяги определяет возможности лебедки в условиях без дополнительных препятствий, а также на первом

мотке троса на барабане.

16. Любое препятствие (уклон, грязь, вода, вязкий грунт и т.п.) увеличивает сопротивлению лебедки автомобиля, что требует больше силы тягового усилия лебедки. Важно при выборе лебедки, соответствующие ее назначение.

17. Любые рывки во время втягивания очень опасны и могут привести к обрыву троса, повреждению лебедки, а также к серьезным увечьям.

18. Хотя в описании мощности лебедки используется определение «сила тяги по вертикали», ни в коем случае нельзя применять лебедку для вертикального поднимания грузов. Как лебедка, так и трос для этого не приспособлены. Определение «сила тяги по вертикали» используется исключительно для определения мощности и технических параметров лебедки.

ВНИМАНИЕ! Нельзя применять лебедку для вертикального поднимания груза

СМАЗЫВАНИЕ И КОНСЕРВАЦИЯ ЛЕБЕДКИ

1. Новая лебедка законсервирована фабрично и не требует дополнительных процедур по консервации.
2. Лебедка требует периодического технического обслуживания и технического осмотра в зависимости от способа и условий, в которых её эксплуатировали.
3. Периодическая консервация состоит из: разборки, чистки, замены смазки, замены сработанных элементов лебедки. Стальной трос периодически необходимо смазывать с использованием соответствующего проникающего масла. Гарантия на трос предоставляется до момента первого использования лебедки.
4. Проверьте перед использованием, что трос не поврежден. Следует также заботиться о чистоте всех элементов лебедки. Мокрую лебедку и коробку управления следует осушить, очистить и законсервировать. При использовании лебедки в сложных условиях (оффроуд соревнования, преодоление бродов, грязи) необходимо проводить проверку состояния лебедки.

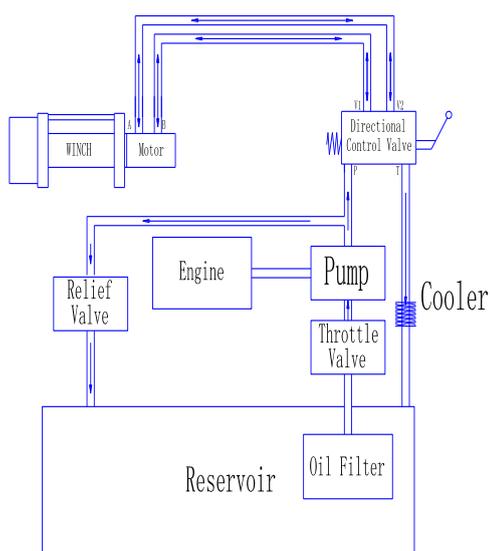
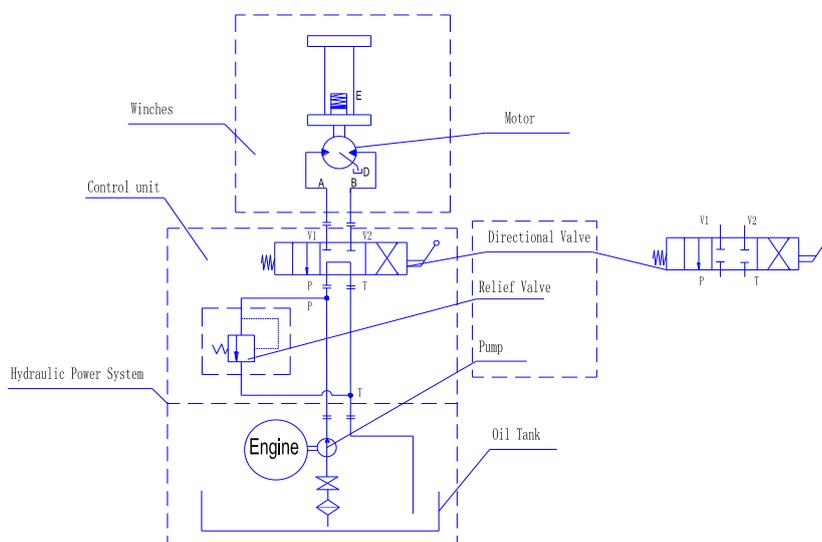
МОНТАЖ ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ ЛЕБЕДКИ

1. Рекомендуется использовать наиболее короткий шланг, поскольку при увеличении длины шланга или уменьшении диаметра отверстия повышается давление и поступление масла. Слишком высокое давление должно быть компенсировано путем увеличения номинальной величины отверстия.
2. Следует обратить особое внимание, чтобы не скосить лебедку во время монтажа, поскольку это может привести к устойчивому повреждению.
3. Лебедку следует установить в приспособленном для этого месте.
4. Мощность лебедки должна соответствовать транспортному средству, месту и типу монтажа.
5. Лебедка монтируется на стабильной стальной раме, с применением 4-точечной системы монтажа. Лебедка должна быть установлена горизонтально.
6. Очень важно установить лебедку на плоской поверхности, технологически подготовленной для крепления лебедки.
7. Рекомендуется применять специальную монтажную плиту с минимальной толщиной 10 мм.
8. Роликовая направляющая троса должна быть смонтирована таким образом, чтобы облегчать вытягивание и втягивание троса. На приведенном

ниже рисунке показана установленная гидравлическая лебедка с роликовой направляющей.

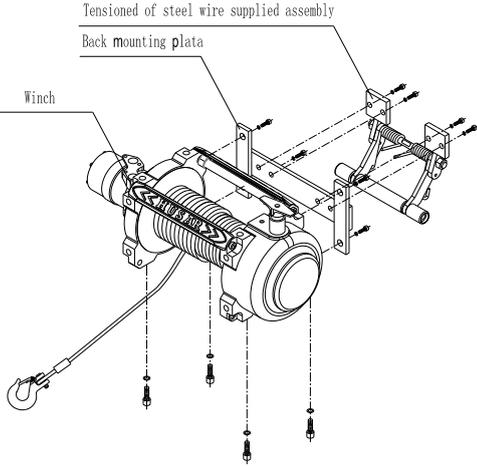
ПОДКЛЮЧЕНИЕ ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ ЛЕБЕДКИ

Держите все шланги подальше от областей, где тепло может считаться слишком сильным, например, от выпускного коллектора или турбины. Веревки не следует протирать абразивными или вибрирующими поверхностями. В некоторых случаях для направления шланга в сборе требуются фитинги под углом 90 ° на направляющий клапан и двигатель или балансировочный клапан. Затянуть крепко. Не перетягивайте никакие разъемы. Установите уплотнительные кольца на двигатель лебедки. Затянуть крепко. Подключите любой шланг А на двигателе к порту А на направляющем клапане, порт В на двигателе к порту В на направляющем клапане, порт Р на направляющем клапане к порту высокого давления насоса, порт Т на клапане к резервуару, при необходимости подключите любой шланг. S на клапане к блоку управления. Присоедините любое уплотнительное кольцо или прокладку к оригинальному автомобильному соединителю.

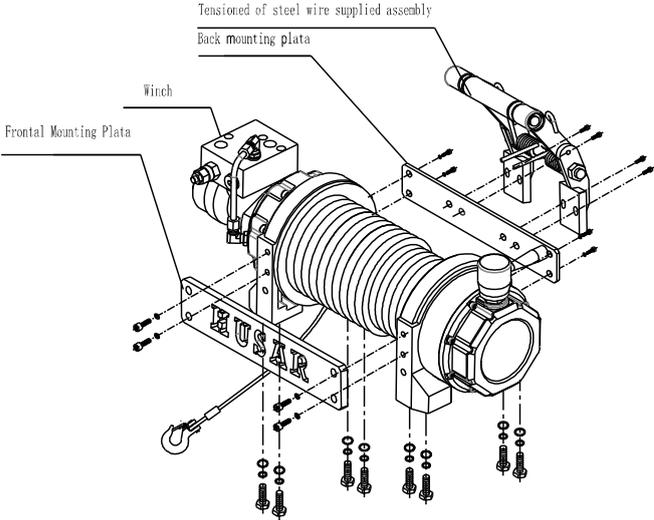


Ниже приведен чертеж монтажный установки

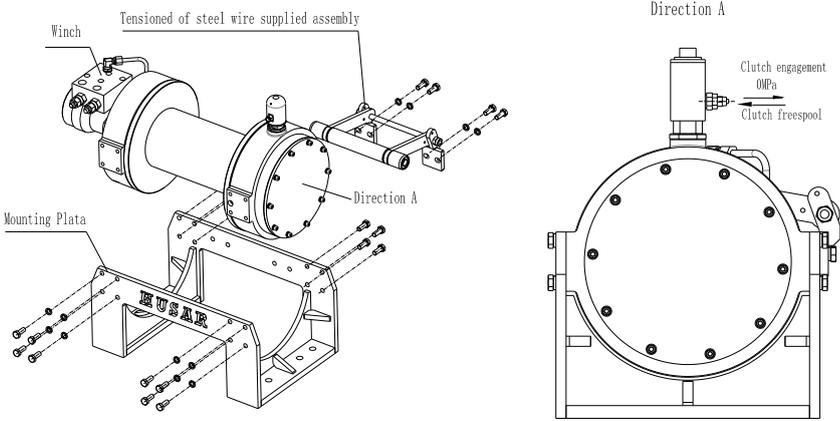
BST H 12000 lb / BST H15000 lb / BST H18000 lb :



BST HS 12000 lb



BST HS 080 lb :



СЕРВИС ЛЕБЕДКИ

Рекомендуется включать лебедку минимум один раз в месяц. Несколько раз размотать и смотать трос с помощью двигателя лебедки. Это позволит сохранить элементы лебедки в хорошем состоянии. В случае возникновения проблем обращайтесь в службу сервисного обслуживания «HUSAR WINCH ». Применяйте только авторизированные запасные части.

МОЩНОСТЬ ЛЕБЕДКИ ВАЖНО

В инструкции и описаниях представлены максимальные, а не рабочие параметры. Для вашей безопасности и безопасности других, нагружайте вашу лебедку максимально на 80%, чтобы правильно подобрать лебедку для ваших потребностей , свяжитесь с дистрибьютором .

Тяговое усилие лебедки зависит также от уклона местности. Ниже приведены максимальные значения веса груза, которым можно нагрузить лебедку в зависимости от степени уклона местности. Значения указаны в фунтах и килограммах.

ВАЖНО

Приведенные выше значения определяют вес транспортного средства, которое свободно катится, без дополнительных препятствий на местности. В некоторых случаях может потребоваться применение большей лебедки или соответствующей крюковой подвески.

Приведенные выше значения определяют максимальное тяговое усилие лебедки на одном тросе во время наматывания первого мотка троса на барабан лебедки.

Условия безопасности и процедуры, приведенные в данной инструкции, не могут предусмотреть все возможные условия и ситуации, с которыми вы можете столкнуться. Очень важно сохранять здравый смысл и максимальную осторожность.

В случае возникновения сомнений по поводу какого-либо пункта данного инструкции свяжитесь с нами.

ЖЕЛАЕМ ПЛОДОТВОРНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ Лебедок HUSAR

УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ

1. Гарантия распространяется только на лебедки с действующим гарантийным талоном. Гарантийный талон действителен только с документом подтверждающим проведение покупки.
2. Гарантия предоставляется на срок до 24 месяца со дня выдачи лебедки. Дата выдачи указана на данном гарантийном талоне.
3. Гарант обязуется бесплатно устранить заводские дефекты лебедки, выявленные в гарантийный период.
4. Гарантия не включает дефекты, возникшие в результате: ремонта, выполненного иными субъектами, нежели Гарант; несоблюдения правил правильной установки и эксплуатации описанных в инструкции по обслуживанию; хранение лебедки в несоответствующих условиях; пренебрежительного отношения; отсутствие надзора; неправильного применения; несоблюдения порядка действия с лебедками; перегруза лебедки; случайных обстоятельств, таких как: электрические разряды, заливание, воздействие химических средств и обстоятельств неопределимой силы.
5. Гарантия не включает механические эксплуатационные дефекты, такие как: повреждение корпуса, повреждение двигателя, коробки передач или барабана, в результате перегруза лебедки. Параметры, превышение которых вызывает перегруз лебедки, четко определены в инструкции по обслуживанию данного вида лебедки.
6. Гарантийному ремонту не подлежат детали корпуса и аксессуары, подвергающиеся нормальному снашиванию во время эксплуатации, а именно: царапины, трудно выводимое загрязнение, стирание надписей и т.п.
7. Гарантия не распространяется как на стальной, так и на синтетический трос лебедки. Таким образом надо проверить троса перед первым использованием.
8. Гарантия не распространяется на лебедки, причиной неисправности которых, является отсутствие соответствующей консервации (см. п. „Смазывание и консервация лебедки”).
9. Основанием для рассмотрения гарантии является предоставление: соответственно, защищенной лебедки, гарантийного талона, доказательства покупки и рекламационной заявки, которая должна содержать описание дефекта, в каких обстоятельствах он появился, а также тип транспортного средства, на котором лебедка была установлена, контактные данные клиента (адрес, номер телефона).
10. По договоренности с Гарантом следует доставить лебедку в сервисный центр по указанному адресу. Гарант покрывает расходы на транспортировку, при условии передачи посылки указанной Гарантом курьерской службой.
11. Дефект, о котором сообщили в гарантийный период, будет устранен Гарантом за его счет в срок 14 рабочих дней. Отсчет срока начинается в первый рабочий день после дня доставки лебедки в интернет-сервис.
12. Если для проведения ремонта необходимо импортировать запчасти из-за границы, то срок ремонта может быть продлен до 30 дней, на что покупатель выражает свое согласие, пользуясь услугами сервисной службы.
13. Если Гарант установил, что устранить дефект невозможен, то покупатель имеет право заменить лебедку на новую. Срок замены лебедки на новую, без дефектов, составляет не более 30 дней. Если в особых ситуациях (например, отсутствие продукта в коммерческом предложении) замена лебедки на изделие такого же типа невозможна, то Гарант по договоренности с покупателем заменит

лебедку на изделие другого типа, имеющее наиболее приближенные технические параметры. Такое действие считается выполнением обязанностей Гаранта.

14. В случае если рекламация окажется безосновательной, покупатель компенсирует Гаранту расходы по гарантийному обслуживанию и расходы на транспортировку.

15. Гарант не несет ответственности за повреждения, возникшие в результате неправильной эксплуатации лебедки.

16. Гарант не несет ответственности за дополнительные расходы, которые понес покупатель в связи с повреждением лебедки.

17. Права по гарантии не включают право покупателя требовать компенсацию прибыли потерянной в связи с дефектом лебедки.

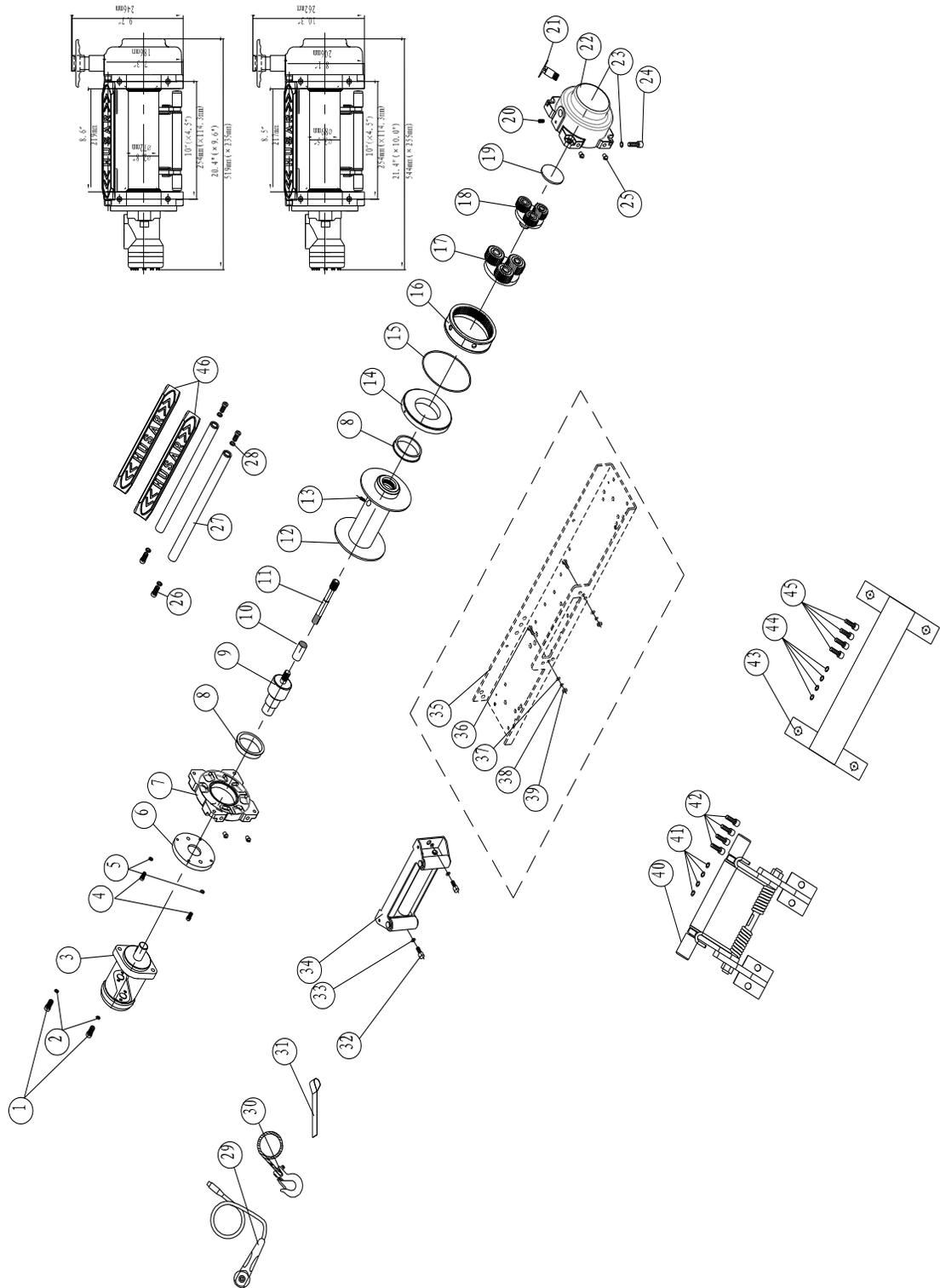
18. Если покупатель не принимает условия гарантии, то он имеет право вернуть лебедку за счет продавца в течение 10 рабочих дней с даты покупки. В таком случае - лебедка, не должен иметь следов эксплуатации. Продавец покрывает транспортные расходы, только если посылка будет отправлена через транспортную компанию, которая указана продавцом.

19. В случаях, не урегулированных условиями данной гарантии, применяются соответствующие нормы Гражданского Кодекса.

ТЕХНИЧЕСКИЙ ЧЕРТЕЖ

HWN12000YD/HWN15000YD

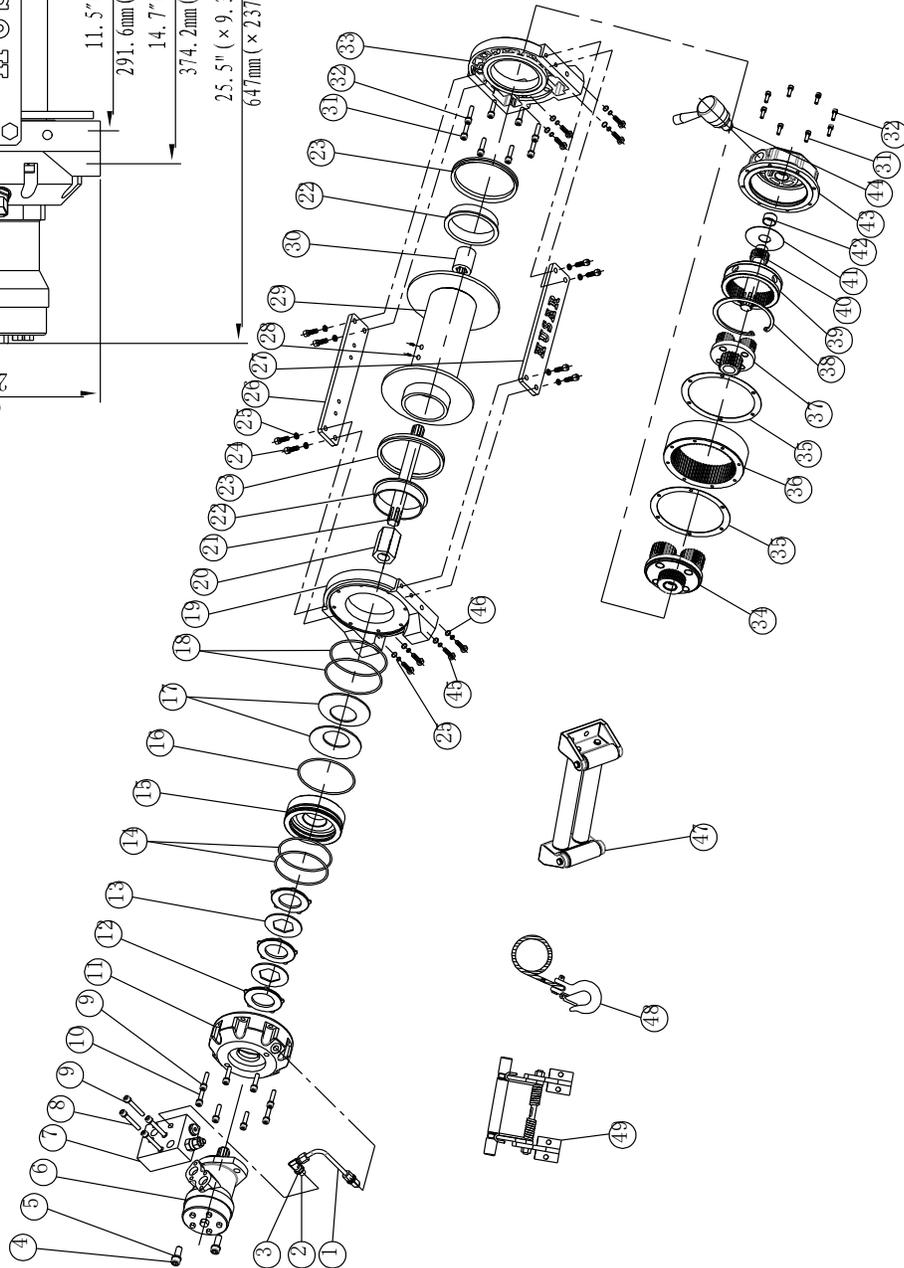
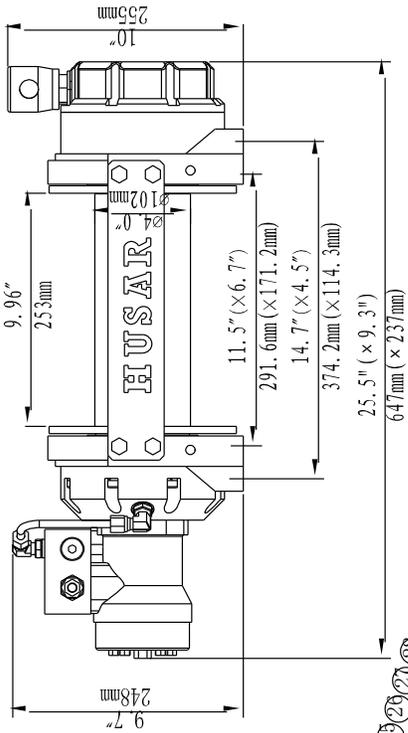
HWN18000YD



СПИСОК ЧАСТЕЙ (BST H)

N о.	часть #	шт	описание	Примечание
1	HWH1200001	2	винт M12×30	HWH12000/HWH15000 /HWH18000lb
2	HWH1200002	2	Стопорная шайба Ø12	HWH12000/HWH15000 /HWH18000lb
3	HWH1200100	1	Гидравлический двигатель	HWH12000/ HWH15000lb
	HWH1800100	1	Гидравлический двигатель	HWH18000lb
4	HWH1200003	4	винт M8×25	HWH12000/HWH15000 /HWH18000lb
5	HWH1200004	4	Стопорная шайба Ø8	HWH12000/HWH15000 /HWH18000lb
6	HWH1200005	1	плита сцепления	HWH12000/HWH15000 /HWH18000lb
7	HWH1200006	1	Передний подшипник	HWH12000/ HWH15000lb
	HWH1800006			HWH18000lb
8	HWH1200007	2	прокладка - барабан	HWH12000/ HWH15000lb
	HWH1800007			HWH18000lb
9	HWH1200200	1	тормоз	HWH12000/ HWH15000lb
	HWH1800200			HWH18000lb
10	HWH1200008	1	Переходный ролик	HWH12000/ HWH15000lb
	HWH1800008			HWH18000lb
11	HWH1200009	1	Приводной вал	HWH12000/ HWH15000lb
	HWH1800009			HWH18000lb
12	HWH1200300	1	барабан	HWH12000/ HWH15000lb
	HWH1800300			HWH18000lb
13	HWH1200010	1	винт M8×10	HWH12000/HWH15000/HWH18000lb
14	HWH1200011	1	Внутренняя поддержка	HWH12000/ HWH15000lb
	HWH1800011			HWH18000lb
15	HWH1200012	1	“O” кольцо	HWH12000/ HWH15000lb
	HWH1800012			HWH18000lb
16	HWH1200013	1	Кольцевые шестерни	HWH12000/ HWH15000lb
	HWH1800013			HWH18000lb
17	HWH1200400	1	Детали редуктора (входные)	HWH12000/ HWH15000lb
	HWH1800400			HWH18000lb
18	HWH1200500	1	Детали редуктора (входные)	HWH12000/ HWH15000lb
	HWH1800500			HWH18000lb
19	HWH1200014	1	Нескользящая накладка	HWH12000/ HWH15000lb
	HWH1800014			HWH18000lb
20	HWH1200015	1	винт M8×10	HWH12000/HWH15000 /HWH18000lb

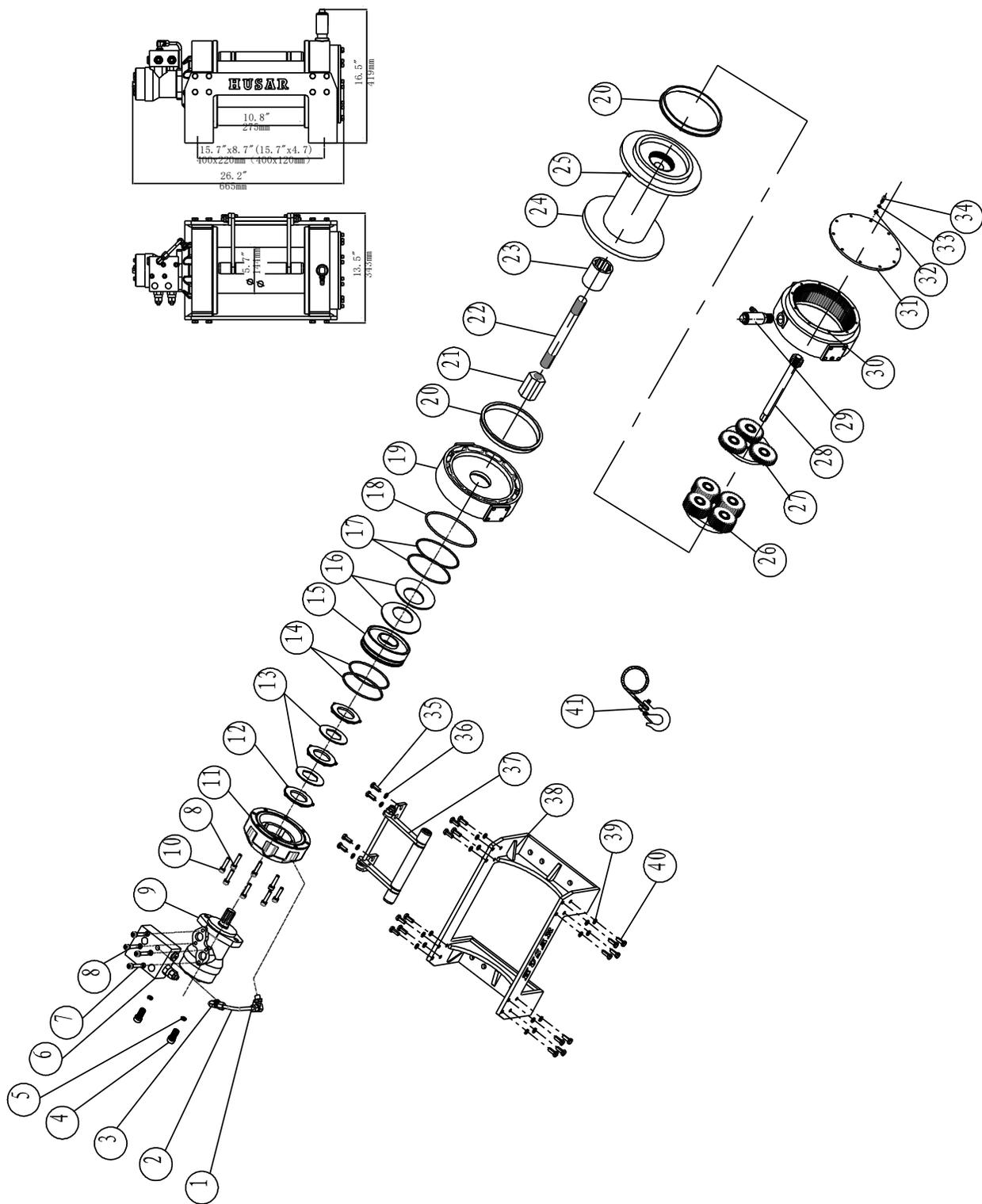
21	HWH1200600	1	Ручка сцепления	HWH12000/HWH15000 /HWH18000lb
22	HWH1200016	1	Коробка передач	HWH12000/ HW15000lb
	HWH1800016			HWH18000lb
23	HWH1200002	4	Стопорная шайба Ø12	HWH12000/HWH15000 /HWH18000 lb
24	HWH 1200001	4	винт M12×35	HWN12000/HWN15000 /HWH18000lb
25	HWH 1200017	4		HWN12000/HWN15000 /HWH18000lb
26	HWH 1200018	4	винт M10×35	HWN12000/HWN15000 /HWH18000lb
27	HWH 1200019	2	Соединительная штанга	HWN12000/HWN15000 /HWH18000lb
28	HWH 1200020	4	Стопорная шайба Ø10	HWN12000/HWN15000 /HWH18000lb
29	HWH 1200700	1	Пульт дистанционного управления	HWN12000/HWN15000 /HWH18000lb
30	HWH 1200800	1	крюк	HWN12000/ HWH15000lb
	HWH 1800800			HWN18000lb
31	HWH 1200021	1	ремешок	HWN12000/HWN15000 /HWN18000lb
32	HWH 1200002	4	Стопорная шайба Ø12	HWN12000/HWN15000 /HWN18000lb
33	HWH 1200022	4	винт M12×20	HWH12000/HWH15000 /HWH18000lb
34	HWH 1200900	1	роликовые управления	HWH12000/HWH15000 /HWH18000lb
35	HWH 1201000	1	монтажная плита	HWH12000/ HWN15000lb
	HWH 1801000			HWH18000lb
36	HWH 1200023	2	винт M12×35	
37	HWH 1200024	2	Стопорная шайба Ø12	
38	HWH 1200002	2	Стопорная шайба Ø12	
39	HWH 1200025	2	Контргайка M12	
40	HWH 1201300	1	трос с ажиматель	HWH12000/ HWH15000lb
	HWH 1801300			HWH18000lb
41	HWH 1200026	4	Стопорная шайба Ø10	
42	HWH 1200027	4	винт M10×25	
43	HWH 1200028	1	Задняя монтажная плита	
44	HWH 1200029	4	Стопорная шайба Ø12	
45	HWH 1200030	4	винт M12×30	
46	HWH 1200031	2	Обложка Соединительная штанги	HWH12000 / HWNH15000lb
	HWH 1800031			HWH18000lb



СПИСОК ЧАСТЕЙ BST HS 12000

№.	часть #	шт	описание	Примечание
1	HS1200001	1	Маслопровод высокого давления	
2	HS1200002	2	Масляное соединение	
3	HS1200003	2	Комбинированная шайба 14	
4	HS1200004	2	Монтажный винт М12 х 30	
5	HS1200005	2	Стопорная шайба Ф12	
6	HS1200100	1	Гидравлический двигатель	
7	HS1200006	1	Сбалансированный клапан	
8	HS1200007	4	Монтажный винт М8 х 55	
9	HS1200008	12	Стопорная шайба Ф8	
10	HS1200009	8	винт М8 х 30	
11	HS1200010	1	Тормозные стенты	
12	HS1200011	3	Тормозной блок	
13	HS1200012	2	Фрикционная пластина	
14	HS1200013	2	О- кольцо 100*3.55	
15	HS1200014	1	Поршень	
16	HS1200015	1	"О" кольцо 140*2.65	
17	HS1200016	2	Дисковая пружина	
18	HS1200017	2	О- кольцо 118*3.55	
19	HS1200018	1	Поддержка двигателя	
20	HS1200019	1	муфта	
21	HS1200020	1	Трансмиссионный вал	
22	HS1200021	2	Опорная втулка	
23	HS1200022	2	Кольцевые прокладки	
24	HS1200023	8	Šruba M10 х 25	
25	HS1200024	16	Стопорная шайба Ф10	
26	HS1200025	1	Стеллаж (b)	
27	HS1200026	1	Стеллаж (a)	
28	HS1200027	2	винт М8 х 15	
29	HS1200200	1	Барабан	
30	HS1200028	1	Сцепление I	
31	HS1200029	16	Монтажный винт М6 х 20	
32	HS1200030	16	Стопорная шайба Ф6	
33	HS1200031	1	подшипник упорный ноги	
34	HS1200300	1	Блок передачи (Выход)	
35	HS1200032	2	прокладка	
36	HS1200033	1	Зубчатое кольцо (Выход)	
37	HS1200400	1	Редуктор (вход)	
38	HS1200034	1	Стопорное кольцо Ф125	
39	HS1200035	1	Зубчатые колеса (вход)	
40	HS1200036	1	Снаряжение	
41	HS1200037	1	прокладка	
42	HS1200038	1	Втулка оси	
43	HS1200039	1	Крышка корпуса редуктора	
44	HS1200500	1	Сцепление в сборе	
45	HS1200040	8	винт М10 х 35	
46	HS1200041	8	Ф10	
47	HS1200600	1	Роликовые управления	
48	HS1200700	1	Крюк	
49	HS1200800	1	Трос Зажиматель	

СПИСОК ЧАСТЕЙ ВСТ HS 080



ТЕХНИЧЕСКИЙ ЧЕРТЕЖ ВСТ HS 080

№.	часть #	шт	описание	Примечание
1	HS1000001	2	Наконечник масляной трубки 14	
2	HS1000002	1	Маслопровод высокого давления	
3	HS1000003	2	Масляное соединение	
4	HS1000004	2	Монтажный винт М12 х 35	
5	HS1000005	2	Стопорная шайба Ф12	
6	HS1000006	1	Сбалансированный клапан	
7	HS1000007	4	Монтажный винт М8 х 55	
8	HS1000008	12	Стопорная шайба Ф8	
9	HS1000100	1	Гидравлический двигатель	
10	HS1000009	8	винт М8 х 25	
11	HS1000010	1	Тормозной корпус	
12	HS1000011	3	Тормозной блок	
13	HS1000012	2	Фрикционная пластина	
14	HS1000013	2	О- кольцо 100*3.55	
15	HS1000014	1	поршень	
16	HS1000015	2	Дисковая пружина	
17	HS1000016	2	О- кольцо 118*3.55	
18	HS1000017	1	О- кольцо 140*2.65	
19	HS1000018	1	Поддержка двигателя	
20	HS1000019	2	Опорная втулка	
21	HS1000020	1	Муфта	
22	HS1000021	1	Трансмиссионный вал	
23	HS1000022	1	Сцепление I	
24	HS1000200	1	прокладка Барабана	
25	HS1000023	1	винт М8 х 20	
26	HS1000300	1	Блок передачи (Выход)	
27	HS1000400	1	Блок передачи (вход)	
28	HS1000024	1	Ведущий мост	
29	HS1000500	1	Рычаг сцепления	
30	HS1000600	1	Прокладка коробки передач	
31	HS1000025	1	Крышка корпуса редуктора	
32	HS1000026	10	Стопорная шайба Ф6	
33	HS1000027	10	Ф6	
34	HS1000028	10	Монтажный винт М6 х 16	
35	HS1000029	4	Монтажный винт М10 х 25	
36	HS1000030	4	Стопорная шайба Ф10	
37	HS1000700	1	трос зажиматель	
38	HS1000031	1	Соединительная плита	
39	HS1000032	16	винт М10 х 25	
40	HS1000033	16	Стопорная шайба Ф10	
41	HS1000800	1	Крюк	

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ (BSTH12000lb)

BST H 12000lbs	Технические характеристики
Тяговое усилие	12000 lbs (5443kg)
Двигатель	65ml/r
Расход масла	5~45L/min
Давление масла	14Mpa
Редуктор	2 ступенчатая планетарная
Передаточное число	25,5:1
Трос	25,5m x Ø 10,2mm
Направляющие	4 rolki
Вес	53 kg
Расстояние монтажных винтов	254mm×114.3mm
Габаритные размеры	(L x W x H) 519mm × 235mm × 246mm

Скорость сматывание троса и потребление тока (1-й слой троса)

Нагрузка	Lbs	0	3000	6000	9000	12000
	кг	0	1361	2722	4082	5443
Скорость намотки	m/min	0,7	1,4	2,7	4,6	5,1
Давление масла	PSI	290,1	652,7	986,2	1305,3	1812,9
Расход масла	l/min	5.0	10.0	20.0	35.0	40.0

Тяговое усилие в зависимости от слоя троса

Слой троса		1	2	3	4
Макс. Нагрузка	Lbs	12000	9000	6000	3000
	кг	5543	4082	2722	1362
Остаток троса на барабане	m	5	11,3	18,6	25,5

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКА (BSTHS12000lb)

BST HS 12000lbs	Технические характеристики
Тяговое усилие	12000 lbs (5443kg)
Двигатель	100ml/r
Расход масла	5~60L/min
Давление масла	15Мра
Редуктор	2 ступенчатая планетарная
Передаточное число	17.6:1
Трос	25,5m x Ø 10,2mm 8-M10
Направляющие	4-ходовых направляющих ролика
Вес	51 kg
Расстояние монтажных винтов	374.2mm×114.3mm
Габаритные размеры	(Dł x Szer x Wys) 519mm × 235mm × 246mm

Скорость сматывание троса и потребление тока (1-й слой троса)

Нагрузка	Lbs	0	4000	6000	8000	12000
	кг	0	1814	2722	3629	5443
Скорость намотки	m/min	0,9	1,8	3,6	7,2	9,5
Давление масла	PSI	435,1	986,2	1334,3	1740,4	2175
Расход масла	l/min	5.0	10.0	20.0	40.0	60.0

Тяговое усилие в зависимости от слоя троса

Слой троса		1	2	3	4
Макс. Нагрузка	Lbs	12000	8000	6000	4000
	кг	5543	3629	2722	1814
Остаток троса на барабане	M	7	15	18,6	25,5

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКА (BSTH15000lb)

BST H 15000lbs	Технические характеристики
Тяговое усилие	15000 lbs (6804kg)
Двигатель	65ml/r
Расход масла	5~45L/min
Давление масла	14Мра
Редуктор	2 ступенчатая планетарная
Передаточное число	26:1
Трос	25,5m x Ø 11 mm
Направляющие	4-ходовых направляющих ролика
Вес	65 кг
Расстояние монтажных винтов	254mm×114.3mm
Габаритные размеры	(L x W x H) 525mm × 206mm × 246mm

Скорость сматывание троса и потребление тока (1-й слой троса)

Нагрузка	Lbs	0	5000	10000	12000	15000
	кг	0	1361	2722	4536	5443
Скорость намотки	m/min	0,7	1,4	2,7	4,6	5,3
Давление масла	PSI	290,1	623,7	1261,8	1450,3	1885,4
Расход масла	l/min	5	10	20	35	50

Тяговое усилие в зависимости от слоя троса

Слой троса		1	2	3	4
Макс. Нагрузка	Lbs	15000	12120	10168	8757
	кг	6804	5498	4612	3972
Остаток троса на барабане	M	5	11,3	18,6	25,5

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКА (BSTH18000lb)

BST H 18000lbs	Технические характеристики
Тяговое усилие	8165 kg
Двигатель	80ml/r
Расход масла	5~60L/min
Давление масла	13Мра
Редуктор	2 ступенчатая планетарная
Передаточное число	34:1
Трос	26,5m x Ø 12 mm 8-M14
Направляющие	4-ходовых направляющих ролика
Вес	69 кг
Расстояние монтажных винтов	254mm×114.3mm
Габаритные размеры	(L x W x H) 541mm ×226mm ×262mm

Скорость сматывание троса и потребление тока (1-й слой троса)

Нагрузка	Lbs	0	10000	12000	15000	18000
	кг	0	4536	5443	6843	8165
Скорость намотки	m/min	0,5	2,0	3,0	5,5	6,0
Давление масла	PSI	290,1	1261,8	1450,3	1775,2	1885,4
Расход масла	l/min	5	10	20	30	60

Тяговое усилие в зависимости от слоя троса

Слой троса		1	2	3	4
Макс. Нагрузка	Lbs	18000	12120	10168	8757
	кг	8165	5498	4612	3972
Остаток троса на барабане	M	5,5	12,4	20,1	26,5

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКА (BSTHS08)

BST HS 080Lb	Технические характеристики
Тяговое усилие	17637 lbs (8000kg)
Расход масла	15 ~ 50L/min
Давление масла	15Mpa
Редуктор	2 ступенчатая планетарная
Передаточное число	38:1
Трос	32m x Ø 14 mm
Направляющие	4-ходовых направляющих ролика
Вес	138 kg
Расстояние монтажных винтов	254mm×114.3mm
Габаритные размеры	(L x W x H) 541mm ×226mm ×262mm

Скорость сматывание троса и потребление тока (1-й слой троса)

Нагрузка	Lbs	0	4409	8818	1328	17637
	Kg	0	2000	4000	6000	8000
Скорость намотки	m/min	1,8	2,5	3,2	4	
Давление масла	PSI	290,1	609,2	1131,3	1508	1885,4
Расход масла	l/min	5	10	20	30	60

Тяговое усилие в зависимости от слоя троса

Слой троса		1	2	3
Макс. Нагрузка	Lbs	17637	1498	1302
	Kg	8000	6795	5906,0
Остаток троса на барабане	m	9	20	32

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКА (BSTH35000lb)

BST H 35000lbs	Технические характеристики
Тяговое усилие (одиночная троса)	15875 kg
Стальной трос (Ø × L)	50 m, Ø22 mm,
Давление	16 Мпа
Сцепление	Пневматический
Давление пневматической муфты	0.4 ~ 0.8 МПа
Масло	Масло промышленное трансмиссионное 220
Емкость масла	0.8 Liter
Болты	8×M20, Class 10.9
Общий вес	320 kg
Размер барабана (Ø × L)	Ø210mm×340 mm
Расстояние между крепежными болтами	522mm ×180/280mm 8- Ø22
Габаритные размеры	1077mm ×640mm ×420mm

Тяговое усилие в зависимости от слоя троса

Слой троса		2	3	4	5
Макс. Нагрузка	35000 LBS	28000 LBS	24500 LBS	21000 LBS	19000 LBS
	15875 kg	12700 kg	11113 kg	9525 kg	8618 kg
Максимальная скорость в зависимости от слоя	8.17 m/min	9.45 m/min	10.85 m/min	12.19 m/min	13.56 m/min

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКА (BSTH45000lb)

BST H 45000lbs	Технические характеристики
Тяговое усилие (одиночная троса)	20400 kg
Стальной трос (Ø × L)	Ø26 mm, 50 m
Давление	17 Мпа
Сцепление	Пневматический
Давление пневматической муфты	0.4 ~ 0.8 МПа
Масло	Масло промышленное трансмиссионное 220
Емкость масла	0.8 Liter
Болты	8×M24, Class 10.9
Общий вес	370 kg
Размер барабана (Ø × L)	Ø210mm×340 mm
Расстояние между крепежными болтами	522mm ×180/280mm 8- Ø22
Габаритные размеры	1077mm ×640mm ×420mm

Тяговое усилие в зависимости от слоя троса

Слой троса	1	2	3	4	5
Макс. Нагрузка	45000 LBS	28000 LBS	24500 LBS	21000 LBS	19000 LBS
	20411 kg	16329 kg	14061 kg	12247 kg	10886 kg
Максимальная скорость в зависимости от слоя	8.17 m/min	9.45 m/min	10.85 m/min	12.19 m/min	13.56 m/min